



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66  
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 48 RvO inzake OV-verbinding  
Borgharen en Itteren  
BEHANDELD DOOR  
Rik Lebouille

DATUM  
8 mei 2017  
Verzonden: 09-05-2017  
TELEFOONNUMMER  
043 - 350 46 37

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2017.12214

E-MAILADRES  
Rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

### Vraag 1:

Bent u het met de D66 eens dat Borgharen en Itteren voordeel zouden hebben van een directe buslijn naar het centrum van Maastricht? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord 1:

*Ja, een directe verbinding met het centrum heeft voordelen voor reizigers uit Itteren en Borgharen. Reizigers uit die kernen hebben echter ook andere bestemmingen. Een directe verbinding met station Maastricht waar kan worden overgestapt naar alle andere bus- en treinverbindingen biedt daarom meer voordelen. De keuze van Arriva om naar het station te rijden is dus verdedigbaar.*

### Vraag 2:

Bent u bereid om contact op te nemen met de Provincie (concessieverlener) en met Arriva (uitvoerder van de concessie) om te kijken naar de mogelijkheden om de lijnvoering van lijn 9 zoals voorgesteld aan te passen? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord 2:

*Provincie en Arriva hebben medio maart een eerste evaluatie uitgevoerd waarin de start van de nieuwe openbaar vervoerconcessie is beoordeeld. Ook zijn hierbij alle meldingen en klachten die zijn binnen gekomen meegenomen.*

*Zie voor de resultaten van de evaluatie: <http://bit.ly/2qgV9Ag>*

*Naar aanleiding van deze evaluatie zijn op korte termijn slechts enkele kleine wijzigingen doorgevoerd. Alle overige wijzigingen hebben impact op de chauffeursdienstroosters en materieel omloop en zal Arriva effectueren bij de nieuwe dienstregeling van 2018, die in december 2017 zal worden ingevoerd. Die nieuwe dienstregeling zal kort na de zomer door de provincie worden vastgesteld.*

*Arriva, de provincie en de gemeente voeren periodiek gesprekken betreffende de concessie en de uitvoering daarvan in de stad. Sinds de nieuwe concessie zijn twee van dit soort gesprekken gevoerd waarin verbeterpunten vanuit gemeente Maastricht zijn ingebracht. Tijdens het tweede ontwikkeltafelgesprek betreffende het stadsnet van Maastricht is ook een voorstel van Arriva besproken waarbij de verbinding vanuit Borgharen en Itteren wordt gekoppeld aan een busverbinding richting Maastricht-West zodat een rechtstreekse verbinding met het centrum ontstaat.*



DATUM  
8 mei 2017

*Dergelijke wijzigingen hebben mogelijk impact op verbindingen elders in de stad of regio omdat Arriva altijd een afweging maakt tussen reizigersinkomsten en kosten en niet zonder extra te verwachten inkomsten extra busverbindingen bovenop het Limburgnet zal gaan exploiteren. Arriva voert daarom momenteel onderzoek op basis van (gemeten en verwachte) reizigersaantallen naar de verschillende verbeteropties die de revue zijn gepasseerd. Toegezegd is dat in juni de bevindingen van deze analyse kunnen worden ingezien. Ik zal, zodra meer duidelijk wordt over de dienstregeling van 2018, dit aan u terugkoppelen.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO